

DESCONTENTAMENTO GERAL

## Trabalhadores do T.A.Suape cruzaram os braços hoje



Das 5h às 8h15 da manhã de ontem, os trabalhadores do Terminal Aquaviário de Suape cruzaram os braços. Pessoal administrativo, da operação e os companheiros terceirizados participaram do movimento pela solução dos problemas do terminal que estão sendo negligenciados pela gerência da unidade.

Entre as pendências estão como o da terceirizada BSB que utiliza banco de horas e não paga horas extras. Em vez de pagar as horas extras do fim de semana, eles usam uma tabela de escalas.

O pessoal da Sena recebeu na semana passada e só depois da pressão causada pela mobilização do dia 13 de

abril organizada pelo Sindipetro. Para piorar, os valores estavam abaixo do devido à categoria. Ninguém entende por que essa empresa ainda está prestando serviços à Petrobrás Transporte, uma vez que o fiscal do contrato já notificou e a multou inúmeras vezes.

Outra terceirizada, a NM, aplica correções salariais diferentes entre seus empregados. Isso porque a convenção do sindicato que representa os seus trabalhadores permite essa discrepância absurda. A solução seria enquadrar os trabalhadores num sindicato filiado à CUT, a maior central do Brasil. O Sindipetro PE/PB já está articulando essa mudança.

## Suape escapa por pouco de outro acidente

No último sábado, Suape quase foi palco de um acidente. Durante a madrugada um tanque estava recebendo indevidamente óleo diesel. Só não houve derramamento porque o produto estava sendo enviado simultaneamente para um caminhão tanque (operação pulmão). Se não fosse esse detalhe, haveria um derramamento de diesel pelo costado.

Mais uma prova do perigo que o terminal corre por causa da falta de gestão da gerência da unidade. A ambiência dos trabalhadores, por exemplo, é um problema reclamado pessoalmente pelos operadores ao gerente de Suape que vem ignorando sumariamente a demanda.

O Sindicato espera que, pelo menos, a empresa que

se diz comprometida com a segurança e com o meio ambiente, forme uma comissão para averiguar o incidente que por pouco não provocou o derramamento de óleo pelo costado do tanque.

Será que essa omissão que quase provocou o acidente de sábado também deverá ser varrida para debaixo do tapete da gerência? Já está faltando tapete para tanta omissão.

Outra fonte da omissão é a política do não-sei-de-nada mantida pelo Diretor de Dutos e pelo Gerente Geral dos Terminais. Em caso de acidentes, o Sindipetro PE/PB tem amplos registros de denúncias que apontam para a fonte de tantas omissões.

**EXPEDIENTE:** Publicação do Sindicato dos Trabalhadores da Indústria do Petróleo de Pernambuco e Paraíba - Diretoria Colegiada: Cristiane Bezerra da Paixão Almeida, Daniel Furtunato da Silva, Edmilson Gonzaga Lopes, Herbert de Luna Soares, Luciano Ramos da Silva, Luiz Antonio Lourenzon, Marcondis Alexandre, Marcos Aurélio Monteiro, Marcos Guilherme Costa, Marcos Moreno da Silva, Maria da Glória de Biase, Paulo Sergio de Farias Castro, Roberto Kenedy Torres Feitosa. Responsabilidade Editorial: Diretoria do Sindipetro PE/PB. Jornalista Responsável: Fábio Reynol MTb 30.269. Sindipetro PE/PB, Av.Visconde de Jequitinhonha, 209 - sala 706 - Empresarial Visconde de Jequitinhonha - Boa Viagem - Recife - PE - Fone/fax: 081-3463-8473.